

**SEDE:**

FTS S.p.A. – Corso Canale, 4 12051 - Alba (CN)

Tel. 0173 365.111 Fax: 0173 365.115 – 362.224

Mail: [fts@fts.it](mailto:fts@fts.it) – Web: [www.fts.it](http://www.fts.it)

**AFC POINT TORINO**

Via Europa, 60 (c/o le fucine di Carpice) 10024 - Moncalieri (TO)

Tel. 011.6469728 Fax: 011.6469727

Mail: [torino@afcpoint.it](mailto:torino@afcpoint.it)

**AFC POINT CANTU'**

Via Susa, 15 - 22063 - Cantù (CO)

Tel. 031.711792 Fax: 031.7092684

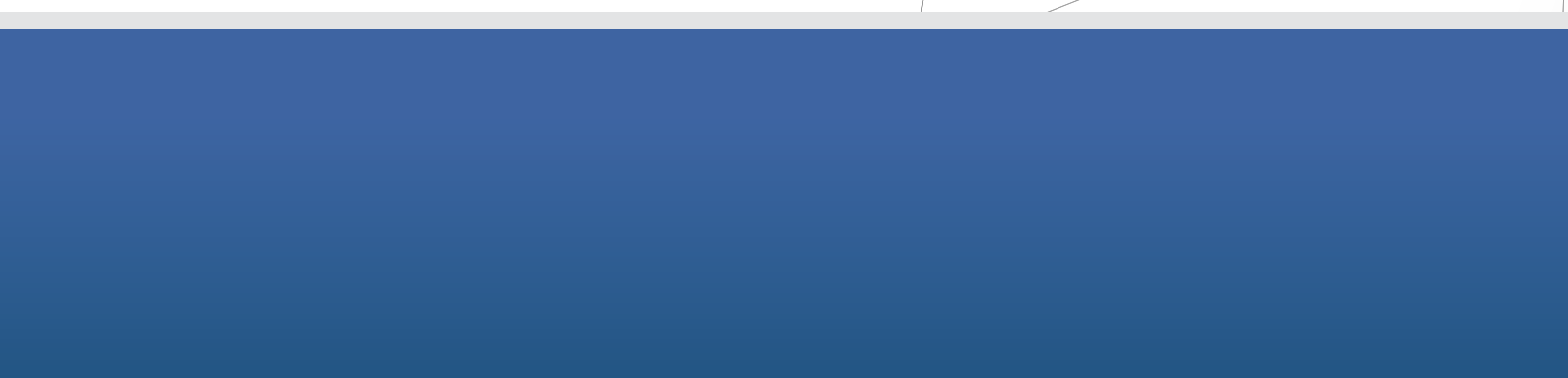
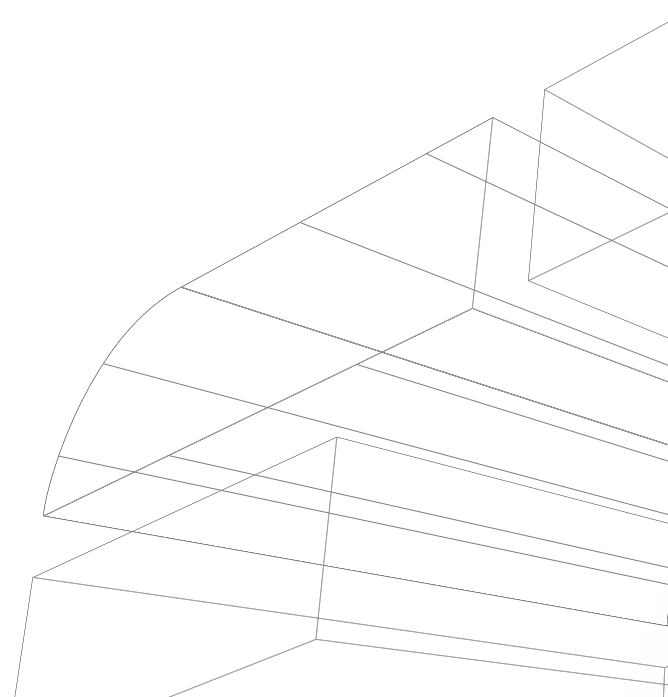
Mail: [cantu@afcpoint.it](mailto:cantu@afcpoint.it)

**FTS ROMA - novità**

Via Aristide Faccioli, 125 00148 - Roma

Tel. 06.32090088 Fax. 06.32090091

Mail: [ftsroma@fts.it](mailto:ftsroma@fts.it)



**FTS** *informa.*



**FTS**  
*technology in motion*

Puoi contattarci.

## DISTRIBUTORE UFFICIALE DI:

CONDIZIONATORI



RADIATORI / VENTILATORI



VENTILATORI



TURBOCOMPRESSORI



RISCALDATORI



TURBOCOMPRESSORI



FRIZIONI E VENTOLE



IDROGUIDE, CAMBI, FRIZIONI  
E AMMORTIZZATORI



## RIVENDITORE DI:

POMPE IDROGUIDE



RADIATORI



RADIATORI



FRIGORIFERI



TURBOCOMPRESSORI



TURBOCOMPRESSORI



RADIATORI



IDROGUIDE



## TRATTA ANCHE:

TURBOCOMPRESSORI

**mitsubishi**

**HITACHI**

**TOYOTA**

Puoi contarci.

## DIVISIONE CAMBI:

**Marco Biscia - responsabile divisione cambi**

Tel. 0173 365.101 - mail: marco@fts.it

Cell. 335.7159409

**Gianni Selva**

Tel. 0173 365.143 - mail: gianni@fts.it

**Andrea Rista**

Tel. 0173 365.105 - mail: andrea@fts.it

**Emanuele Longo**

Tel. 0173 365.156 - mail: emanuele@fts.it

## DIVISIONE TERMICO:

**Renato Currado - responsabile divisione termico**

Tel. 0173 365.107 - mail: renato@fts.it

Cell. 335.7159410

**Daniele Bronzetti - responsabile scambiatori**

Tel. 0173 365.112 - mail: daniele@fts.it

Cell. 331.6775398

**Simone Rabbione**

Tel. 0173 365.125 - mail: simone@fts.it

**Gianni Parimbelli**

Tel. 0173 365.145 - mail: gianni.termico@fts.it

**Maria Teresa Palma**

Tel. 0173 365.155 - mail: maria.palma@fts.it

## DIVISIONE TURBO:

**Vincenzo Rabbione - advisor**

Tel. 0173 365.109 - mail: vincenzo@fts.it

**Mariangela Viglino - responsabile divisione turbo**

Tel. 0173 365.113 - mail: mariangela@fts.it

Cell. 335.6807041

**Adriano Pietoso**

Tel. 0173 365.108 - mail: adriano@fts.it

Cell. 334.3459941

**Massimo Perrone**

Tel. 0173 365.146 - mail: massimo@fts.it

Cell. 331.3498718

**Massimiliano Cerquetti**

Tel. 0173 365.142 - mail: massimiliano@fts.it

Cell. 334.3459941

**Lorenzo Rosolia**

Tel. 0173 365.150 - mail: lorenzo@fts.it

Cell. 331.3498718

**Elisabetta Mo**

Tel. 0173 365.106 - mail: elisabetta@fts.it

## TURBOCOMPRESSORE: LE TARGHETTE

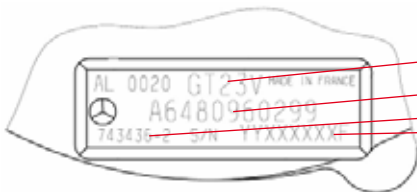
### Attenzione!!

L'uso improprio di un Turbocompressore o la sua manomissione possono provocare danni seri al motore.!!

Ogni Turbocompressore è specifico per un dato motore. Accertarsi sempre che i riferimenti delle targhette dei Turbo (vecchio e nuovo) siano conformi. Di seguito esempi di targhette di alcuni principali marchi.

MOD.4040	XXXXXXXXXXXXXX

### Honeywell - Garrett



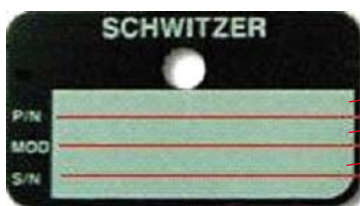
- MODELLO
- RIFERIMENTO COSTRUTTORE (O.E.)
- RIFERIMENTO PRODUTTORE TURBO
- NUMERO DI PRODUZIONE

### Borg Warner – 3K



- RIFERIMENTO COSTRUTTORE (O.E.)
- NUMERO DI PRODUZIONE
- RIFERIMENTO PRODUTTORE TURBO

### Borg Warner – Schwitzer



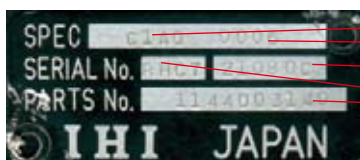
- RIFERIMENTO COSTRUTTORE (O.E.)
- MODELLO
- RIFERIMENTO PRODUTTORE TURBO

### Holset



- RIFERIMENTO PRODUTTORE TURBO
- NUMERO DI PRODUZIONE
- RIFERIMENTO COSTRUTTORE
- MODELLO

### IHI



- RIFERIMENTO PRODUTTORE TURBO
- DATA DI PRODUZIONE
- NUMERO DI PRODUZIONE
- RIFERIMENTO COSTRUTTORE
- MODELLO

## PRECAUZIONI INSTALLAZIONE TURBOCOMPRESSORI PER MOTORI **BMW**

Al fine di garantire il corretto funzionamento turbocompressore ed evitare rotture anticipate si consiglia di sostituire anche l'unità di sfiato olio motore.

**Cod. Turbo**   **Cod. Sfiato BMW**

700447-5008S   11127791552

454191-5015S   11127793163

704361-5006S   11127793163

710415-5003S   11127793163

750431-5012S   11127799224

731877-5009S   11127799224

49135-05671   11127799224

708366-5005S   11127799224

762965-5017S   11127799224

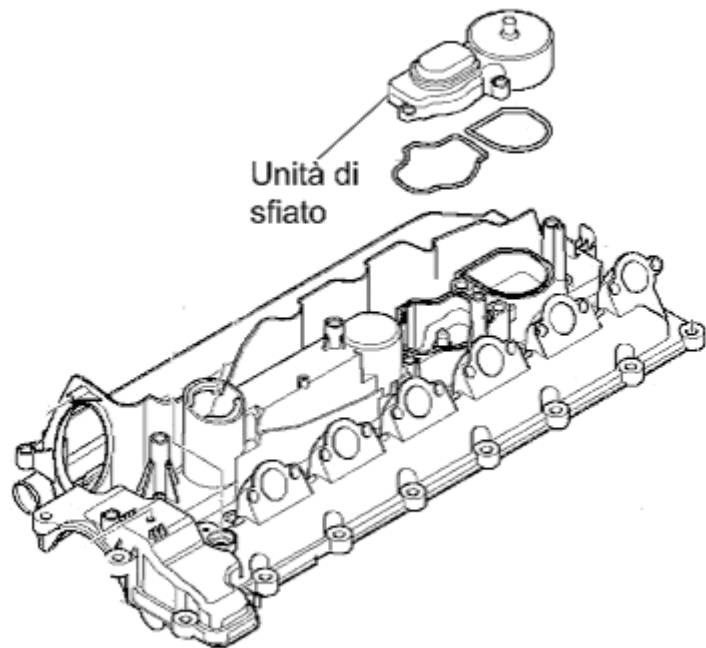
708366-5005S   11127799224

712541-5005S   11127799225

742730-5018S   11127799225

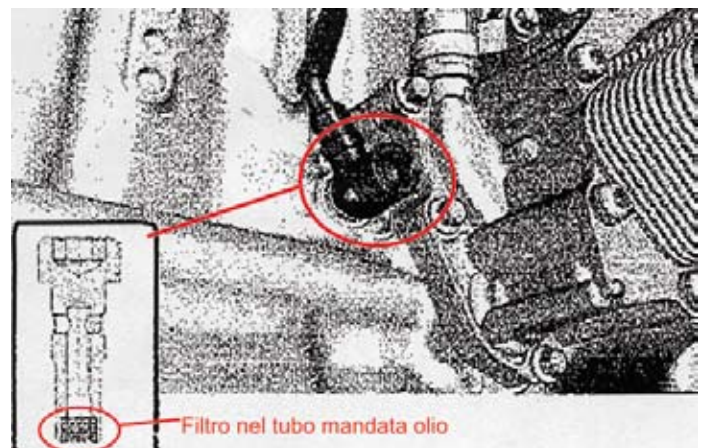
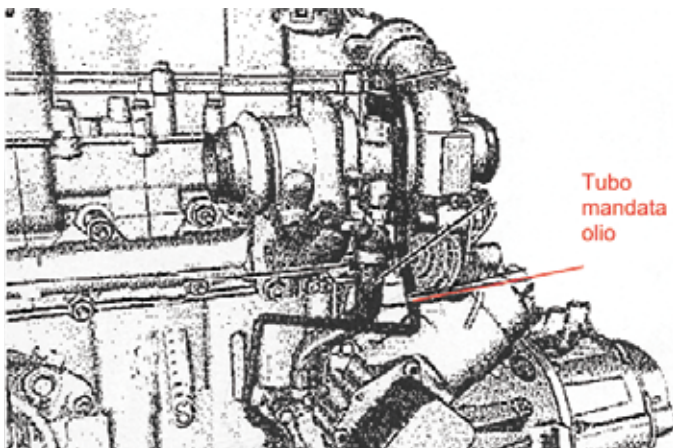
725364-5021S   11127799225

753392-5018S   11127799225



## PRECAUZIONI INSTALLAZIONE TURBOCOMPRESSORI 49173-07506 (Mitsubishi) 49173-07507 (Mitsubishi) PER MOTORI **CITROEN / PEUGEOT / FORD**

Al fine di garantire il corretto funzionamento del turbocompressore ed evitare rotture anticipate si consiglia di pulire, sostituire ed eventualmente rimuovere il filtro sito nella vite di serraggio del tubo mandata olio.

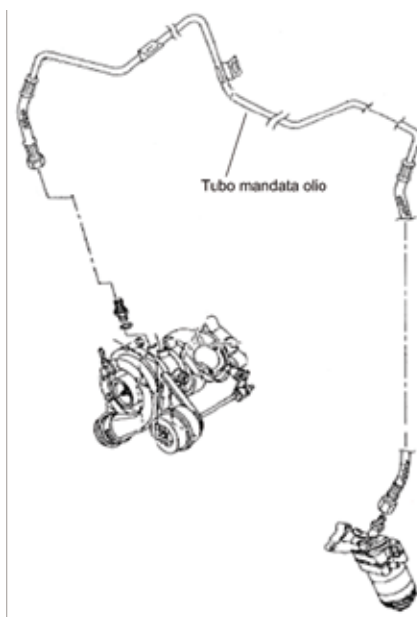


## PRECAUZIONI INSTALLAZIONE TURBOCOMPRESSORI

5303 988 0005 (Borg Warner – 3K)

# VOLKSWAGEN

Al fine di garantire il corretto funzionamento turbocompressore ed evitare rotture anticipate si consiglia di sostituire anche il tubo mandata olio (cod. VW 058145778).

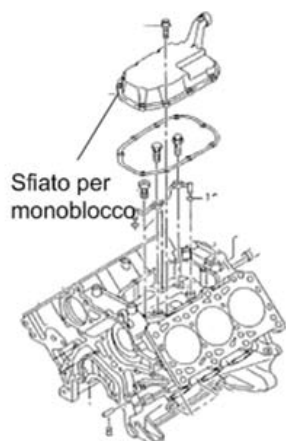


## PRECAUZIONI INSTALLAZIONE TURBOCOMPRESSORI

454135-5009S e 454135-5010S

# AUDI / VOLKSWAGEN 2.5I - V6

Controllare e sostituire lo sfiato per monoblocco. All'interno della cassetta alloggiamento del filtro aria, c'è una retina che deve essere controllata e scrupolosamente pulita.



## INDICAZIONI PER IL MONTAGGIO E MESSA IN FUNZIONE DEL TURBOCOMPRESSORE

- *L'impiego improprio di un Turbocompressore o la sua manomissione possono provocare danni seri al motore.*
- *Individuare e correggere la ragione del danneggiamento del Turbocompressore smontato prima di procedere all'installazione del nuovo, allo scopo di evitare il ripetersi dell'avaria.*
- *Attenersi alle indicazioni fornite dal costruttore del motore o del veicolo ed alle seguenti indicazioni generali.*

### CONTROLLI PRELIMINARI

Prima di procedere all'installazione del Turbocompressore sul motore: Verificare le condizioni del filtro aria motore provvedendo alla pulizia della struttura ed alla sostituzione dell'elemento filtrante.

Verificare che tra l'uscita del filtro aria e l'entrata del Turbocompressore non esistano restringimenti, strozzature o corpi estranei nel condotto. Controllare pure che non vi siano rotture attraverso le quali eventuali corpi estranei potrebbero essere aspirati.

Dove presente, rimuovere l'Intercooler, accertarsi che non vi siano rotture e procedere alla sua pulizia verificando poi che non vi siano residui di olio, polvere o liquidi detergenti.

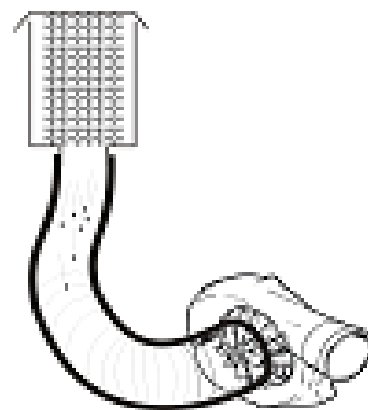
Verificare che l'interno dei collettori di scarico sia perfettamente pulito. Non si devono avere parti in rilievo o sporgenze che si possano staccare (ad es. parti di guarnizioni, parti provenienti dal motore, pasta per giunti etc.).

Sostituire l'olio ed i filtri olio del motore

Esaminare il tubo di arrivo olio al Turbocompressore internamente ed esternamente. Non devono esistere restringimenti provocati da pieghe, schiacciamento, depositi interni o morchie indurite (specialmente per i condotti olio posizionati in prossimità di collettori di scarico). In caso di dubbio sostituirlo.

Ispezionare il Tubo di scarico dell'olio dal Turbocompressore al motore, controllare il perfetto funzionamento dell'impianto di sfiato motore (Blow By); in caso di dubbio provvedere alla loro pulizia o sostituzione. Rimuovere il materiale delle vecchie guarnizioni.

Esaminare l'impianto di scarico. L'elemento catalizzatore deve essere efficiente e pulito, non devono esservi residui d'olio o ostruzioni che possono impedire il normale deflusso dei gas di scarico.





## MONTAGGIO DEL TURBOCOMPRESSORE SUL MOTORE

Rimuovere tutti i tappi e le protezioni presenti sulla turbina (entrata ed uscita olio, entrata ed uscita aria, entrata ed uscita gas di scarico) e verificare che nessun corpo estraneo ( ad es. parti di imballo) sia presente all'interno dei carter turbina, compressore e corpo centrale; nell'eventualità rimuoverlo facendo attenzione a non danneggiare le alette del compressore e della turbina.

Verificare che l'entrata e l'uscita del compressore corrispondano perfettamente con le rispettive connessioni, controllare che eventuali manicotti rigidi non trasmettano sollecitazioni anomale.

Immettere olio motore pulito dal foro di ingresso sul corpo centrale del Turbocompressore (vedi foto).

Procedere quindi al fissaggio del Turbocompressore e delle relative tubature utilizzando esclusivamente le guarnizioni ed i sistemi di fissaggio previsti.

## MESSA IN MOTO

Avviare il motore, facendolo girare al minimo durante i primi minuti di funzionamento, quindi accelerare progressivamente e controllare che non ci siano perdite d'olio, acqua, gas e aria.

Spegnere il motore e controllare nuovamente il livello dell'olio.

## AVVERTENZE

Qualora le indicazioni qui riportate, quelle del costruttore del motore o del veicolo non fossero scrupolosamente rispettate, come pure nel caso di manomissioni o applicazioni su motori destinati alle competizioni, la FTS S.p.A. non riconoscerà la Garanzia e non sarà responsabile di eventuali danni causati a cose e/o persone.



*N.B.: È assolutamente da evitare l'impiego di pasta per guarnizioni sulle flange dei raccordi di entrata ed uscita olio!!!!*



## DIFETTO - CAUSA - SOLUZIONE

MANCANZA POTENZA  
 FUMO NERO NELLO SCARICO  
 FUMO BLU NELLO SCARICO  
 CONSUMO OLIO ELEVATO  
 RUMOROSITÀ TURBO  
 RUMOROSITÀ IRREGOLARE DEL TURBO  
 PERDITA OLIO LATO COMPRESSORE  
 PERDITA OLIO LATO SCARICO

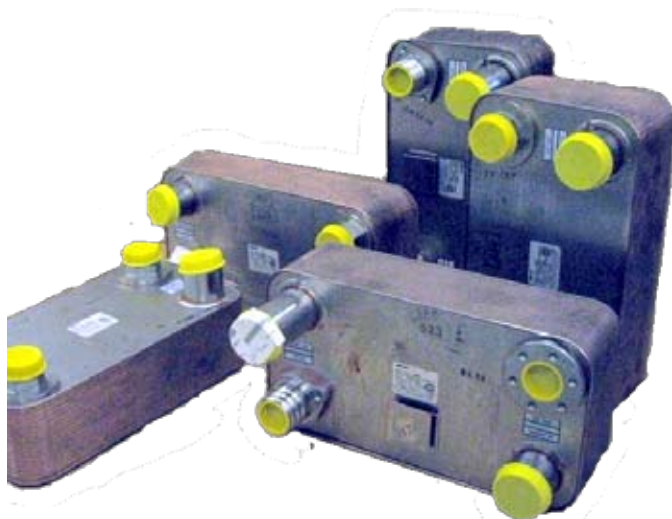
MANCANZA POTENZA	FUMO NERO NELLO SCARICO	FUMO BLU NELLO SCARICO	CONSUMO OLIO ELEVATO	RUMOROSITÀ TURBO	RUMOROSITÀ IRREGOLARE DEL TURBO	PERDITA OLIO LATO COMPRESSORE	PERDITA OLIO LATO SCARICO		
X	X	X	X				X	Filtro aria sporco	Pulire o sostituire l'elemento secondo le indicazioni del costruttore
	X	X	X	X	X	X		Ingresso condotto compressore ostruito	Rimuovere l'occlusione o sostituire le parti danneggiate
X	X		X					Condotto aria fra compressore ed ingresso collettore aspirazione ostruito	Rimuovere l'occlusione o sostituire le parti danneggiate
X	X	X		X				Ingresso collettore di aspirazione ostruito	Fare riferimento al manuale del costruttore del motore e rimuovere l'occlusione
				X				Perdita aria tra il filtro aria e il compressore	Sostituire tenute e guarnizioni o aumentare il serraggio se necessario
X	X	X	X	X				Perdita aria tra il compressore e ingresso collettore di aspirazione	Sostituire tenute e guarnizioni o aumentare il serraggio se necessario
X	X	X	X	X				Perdita aria tra ingresso collettore aspirazione e motore	Fare riferimento al manuale del costruttore del motore e sostituire guarnizioni o aumentare il serraggio
X	X	X	X	X				Corpo estraneo nel collettore di scarico	Fare riferimento al manuale del costruttore e rimuovere l'occlusione
X	X						X	Ostruzione dell'impianto di scarico	Rimuovere l'ostruzione o sostituire le parti danneggiate
X	X			X				Rottura collettore di scarico, deterioramento guarnizioni di scarico	Fare riferimento al manuale del costruttore e sostituire le guarnizioni o le parti danneggiate se necessario
X	X			X				Perdita gas ingresso turbina/attacco collettore scarico e basamento	Sostituire guarnizione o aumentare il serraggio se necessario
				X				Perdite gas nelle tubazioni scarico dopo la turbina	Fare riferimento al manuale del costruttore e riparare la perdita
		X	X				X	Ostruzione nelle tubazioni olio del turbocompressore	Rimuovere l'ostruzione o sostituire le parti danneggiate se necessario
		X	X				X	Ostruzione impianto sfiato del basamento	Fare riferimento al manuale del costruttore e rimuovere l'occlusione
		X	X				X	Depositi carbonosi o surriscaldamento del corpo centrale turbocompressore	Cambiare olio al motore e il filtro olio, revisionare o sostituire il turbocompressore se necessario
X	X							Pompa iniezione carburante e iniettori carburante non correttamente funzionanti	Fare riferimento al manuale del costruttore e sostituire o regolare i componenti difettosi se necessario
X	X							Fasatura delle valvole motore non corretta	Fare riferimento al manuale del costruttore per la corretta regolazione e tarare se necessario
X	X	X	X				X	Anelli tenuta pistoni o camicie motore deteriorati	Fare riferimento al manuale del costruttore e riparare come richiesto
X	X	X	X				X	Grippaggio valvole e/o pistoni	Fare riferimento al manuale del costruttore e riparare come richiesto
X	X	X	X	X	X	X	X	Eccessivo deposito carbonoso sulla girante e/o nel carter compressore	Pulire secondo i dettagli dati nelle pubblicazioni appropriate
X	X	X	X	X			X	Turbocompressore danneggiato	Ricercare la causa esatta del difetto, riparare o sostituire il turbocompressore se necessario

*RICHIEDI I NOSTRI PREZZI NETTI SPECIALI PER:*

## **SCAMBIATORI E KIT SINCRO**

### **Scambiatore di Calore ZF**

0501214018



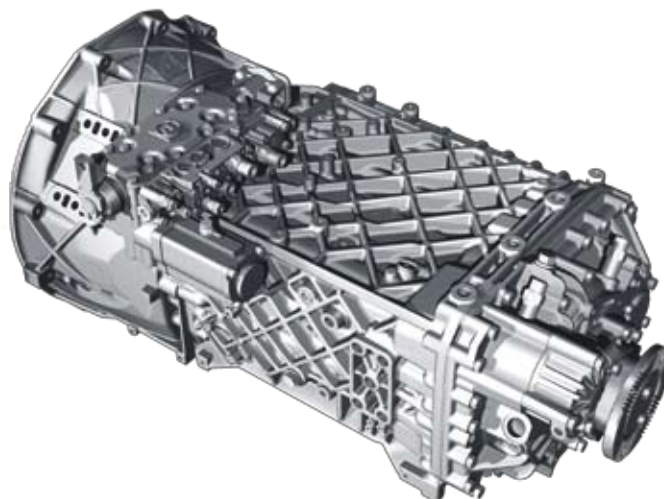
### **Kit Sincro per cambio ZF ECOSPLIT**

1315298060 (1 e 2 Marcia)

1315298061 (3 e 4 Marcia)



### **Disponibilità di Cambi Rigenerati di Rotazione**



## OFFERTA DIVISIONE TERMICO:

### *RICHIEDI I NOSTRI PREZZI NETTI PER IVECO STRALIS*

Modulo 8MK376722-211(41214781):

Rad. Acqua 41214447 +

Intercooler 41214448 +

Condensatore 41214450



Vaso di Espansione

8MA376705-511 - 41215631

Mozzo Ventola Viscostatica

504115440



Impianti climatizzazione cabina e da stazionamento

Frizioni e ammortizzatori ZF-SACHS

Idroguida Nuova e Revisionata

41218668

Ricambi Riscaldatore

Supplementare Eberspacher

Frigo da incasso QCS-IV-01



### *RICHIEDI I NOSTRI PREZZI NETTI PER IVECO DAILY*

10226008 Radiatore acqua

Iveco Daily S2000

504084141 / 504045489

11226001 Intercooler

Iveco Daily S2000

504084140 / 99487925

12226000 Condensatore

Iveco Daily S2000

504084147



Idroguidate Nuove

Iveco Daily

99477984 / 37502272

e Revisionate

R514002 / R514003



Compressore a/c

Iveco Daily 2.3 JTD

504005418

